

Zgierz, dn. 06.09.2017r.

DR.7012.261.2017.SK

Decyzja Nr 261 / 2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm. z 2016r. poz. 1920, poz. 2255 i z 2017r. poz. 191 i poz. 1089) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1257)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Dariusza Olczyka, reprezentującego P.H.U. „CEDRO”, 95-070 Aleksandrów Łódzki, Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44 działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora: Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., z siedzibą: 95-035 Ozorków, ul. Żwirki 30 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej DN 300 wraz z przebudową przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5179 E – ul. Traugutta i Nr 5174 E - ul. Żeromskiego, lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E – ul. Starzyńskiego i Nr 5179 E – ul. Traugutta oraz lokalizację sieci wodociągowej i przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5171 E – ul. Prosta na terenie miasta Ozorkowa zgodnie z załącznikami graficznymi

ZEZWALAM

na lokalizację kanalizacji sanitarnej DN 300 wraz z przebudową przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5179 E – ul. Traugutta i Nr 5174 E - ul. Żeromskiego, lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E – ul. Starzyńskiego i Nr 5179 E – ul. Traugutta oraz lokalizację sieci wodociągowej i przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5171 E – ul. Prosta na terenie miasta Ozorkowa w zakresie przedstawionej dokumentacji oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej DN300 w pasie drogi powiatowej - ul. Traugutta zlokalizowana zostanie w pasie jezdni, w odległości 1,5 m. od krawężnika ulicznego. Odgałęzienia boczne zostaną wyprowadzone do granicy posesji znajdujących się wzdłuż ulicy. Całość robót ziemnych zostanie wykonana wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji jezdni. Ponadto kanał sanitarny zostanie włączony do istniejącego kanału w ul. Żeromskiego poprzez projektowaną studnię betonową S1 Ø1200 mm. Po zakończonych pracach należy odtworzyć teren do istniejącej niwelety. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić - szczególnie w obrębie komór przeciskowych. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wskaźnika **min. $I_s=0,98$ w przypadku chodnika i $I_s=1,0$ dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia)**. W obrębie istniejących drzew roboty prowadzić ręcznie lub przeciskami nie uszkadzając systemu korzeniowego. Jeżeli w okresie dwóch lat od ostatniego odbioru na w/w roboty Zarządca drogi stwierdzi obumieranie drzew, Inwestor na własny koszt dokona ich usunięcia i nasadzi nowe drzewa.
2. Projektowana sieć wodociągowa w pasie drogi powiatowej - ul. Traugutta zostanie przebudowana w zieleńcu i w chodniku w/w drogi powiatowej. Dodatkowo zaprojektowanych zostanie kilkanaście przyłączy wodociągowych do działek przechodzących poprzecznie pod pasem jezdni w/w drogi powiatowej. Prace ziemne

w obrębie nawierzchni asfaltowej należy wykonać przewiertem, na głębokości poniżej podbudowy i z zachowaniem wszelkich warunków bezpieczeństwa co do istnienia urządzeń podziemnych. Pozostałe roboty zostaną wykonane wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika. Po zakończonych pracach należy odtworzyć teren do istniejącej niwelety. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić - szczególnie w obrębie komór przeciskowych. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wskaźnika **min. $I_s=0,98$ w przypadku chodnika i $I_s=1,0$ dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia)**. W obrębie istniejących drzew roboty prowadzić ręcznie lub przeciskami nie uszkadzając systemu korzeniowego. Jeżeli w okresie dwóch lat od ostatniego odbioru na w/w roboty Zarządca drogi stwierdzi obumieranie drzew, Inwestor na własny koszt dokona ich usunięcia i nasadzi nowe drzewa. Wodociąg przechodzący pod pasem jezdni ul. Starzyńskiego należy umieścić przy pomocy przewiertu sterowanego bez naruszenia konstrukcji i podbudowy jezdni. Komory przewiertowe należy umieścić jak najdalej krawędzi jezdni. Nawierzchnię chodnika w miejscach wykopów należy odtworzyć z elementów nieuszkodzonych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej.

3. Projektowany wodociąg wraz z przyłączami w pasie drogi powiatowej Nr 5171 E zostanie zlokalizowany na odcinku od ul. Kolejowej do posesji nr 10 przy ul. Prostej. Roboty ziemne zostaną wykonane wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika. Pod zjazdami do posesji wodociąg należy wykonać przewiertem i bez naruszenia ich konstrukcji. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wskaźnika **min. $I_s=0,98$ w przypadku chodnika i $I_s=1,0$ dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia)**. Naruszony chodnik na całej szerokości odtworzyć z nowych płytek chodnikowych lub kostki brukowej, zieleńce obsiać trawą i wygrabić, całość terenu uporządkować. Zabrania się naruszenia podbudowy i nawierzchni jezdni.
4. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni w miejscu prowadzonych wykopów grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu **$I_s = 1,0$ (dla jezdni)**. **Odtworzenie konstrukcji jezdni na wykopie:** podbudowa w warstwach – stabilizacja 2,5 MPa, kruszywo 0-31,5 mm o gr. 20,0 cm, warstwa dolna mieszanka mineralno – bitumiczna asfaltowa w ilości 100 kg/m² i warstwa ścieralna gr. 4,00 cm.
5. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować tj. usunąć z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia, kamienie, a miejsce wykonania prac należy wyrównać i odbudować zieleń przy uliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
6. Umieszczenie w pasie drogowym w/w infrastruktury nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
7. Lokalizowana infrastruktura usytuowana w pasie drogowym nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.

8. Wszelkie uszkodzenia, w trakcie budowy w/w infrastruktury lub wynikłe w okresie późniejszym z powodu wykonania prac w pobliżu istniejących budowli, które zostaną zgłoszone przez mieszkańców przyległych posesji podlegają weryfikacji i ewentualnej naprawie na koszt Inwestora.
9. Wszelkie koszty i czynności związane z utrzymaniem i eksploatacją przedmiotowej infrastruktury leżą po stronie Inwestora, w szczególności wykonie konserwacji lub bieżących napraw sieci oraz związane z tym roboty odtworzeniowe.
10. Zakazuje się prowadzenia w/w prac w gruntach nadmiernie nawilgoconych, lub w gruntach, które z uwagi na parametry geotechniczne nie spełniają warunku wykonania wykopów w pasie dróg powiatowych.
11. Należy zachować normatywne i zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
12. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu wymaganych warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
13. Wykonanie wykopów ich zasypywanie i zagęszczenie nie może być prowadzone w okresie nadmiernego zawilgocenia gruntu.
14. Uzgadnia się lokalizację w/w infrastruktury zgodnie z załączonymi załącznikami mapowymi.
15. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z innymi niezainwentaryzowanymi urządzeniami podziemnymi, Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
16. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni i elementów pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Zarządcę drogi.
17. **Przed przystąpieniem do budowy przedmiotowej infrastruktury należy uzgodnić projekt budowlany.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39, ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.) **„Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.**

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów, oraz ruchu pieszych wprowadził **ZAKAZ** umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenia zatem rzeczzonego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy. W uzasadnieniu administratora dróg powiatowych w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone

w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację przedmiotowej infrastruktury w pasie w/w dróg powiatowych.

Lokalizacja powyższa nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., w imieniu której na podstawie udzielonego pełnomocnictwa występuje Pan Dariusz Olczyk, dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do budowy w/w infrastruktury. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa drogowego, wysokość opłat za zajęcie pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona budowa przedmiotowej infrastruktury zostanie wykonana zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016, poz. 124). Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w dróg powiatowych, wymaga przełożenia uzgodnionej budowy sieci kanalizacji i wodociągu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
3. Realizacja i koszty budowy związane z budową przedmiotowej infrastruktury, jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do Inwestora.
4. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

POUCZENIE

Przed przystąpieniem do robót w celu budowy w/w infrastruktury należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego od właściwego Zarządcy drogi, załączając: kserokopie ważnego prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz planem sytuacyjnym oraz zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Zgierzu projekt organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 40 ust. 12. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego:

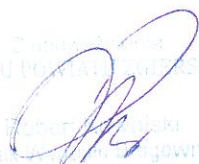
- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
 - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności ustalonej opłaty.

W przypadku zmiany warunków drogowych tj. przebudowy w/w dróg powiatowych, Zarządca drogi zastrzega sobie prawo uwzględnienia tego faktu w kolejnych zezwoleniach. Po wykonaniu przebudowy drogi do prowadzenia robót związanym z umieszczeniem przedmiotowej infrastruktury wymagana będzie zgoda Wykonawcy realizującego inwestycję drogową.

Decyzja niniejsza jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji na okres do trzech lat od momentu odebrania zezwolenia na lokalizację.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Zarządu Powiatu Zgierskiego.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania. Zgodnie z art. 127a. kpa „§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”


Zarząd Powiatu Zgierskiego
Zgierski
Naczelnik Wydziału Gospodnictwa

Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Olczyk - Pełnomocnik
P.H.U. „CEDRO” Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44, 95-070 Aleksandrów Łódzki
2. a/a

Sporządziła: SK