


Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu


W P Ł Y N Ę Ł O
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

06.12.2017

Nr ewid. 11464. zal. 
Podpis

Temat:	W pasie drogowym drogi powiatowej nr 5140 E na czas prowadzonych robót związanych budową sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Starzyńskiego w Ozorkowie
--------	---

Inwestor:	OZORKOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP Z O.O. UL. ŻWIRKI 30 95-035 OZORKÓW
-----------	--

Opracował:	mgr inż. Dariusz Olczyk	
	upr. Nr LOD/0176/POOS/04	

Ozorków, listopad 2017

Nr Egz.	1
---------	---

SPIS TREŚCI:

1. Karta Uzgodnień i zatwierdzeń
2. Podstawy Opracowania
3. Zakres Opracowania
4. Opis istniejącego stanu
5. Opis techniczny
6. Inne uwagi
7. Zabezpieczenia miejsca robót
8. Wykaz znaków
9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
10. Termin Przywrócenia Poprzedniej organizacji ruchu
11. Decyzja lokalizacyjna
12. Załączniki graficzne

UZGODNIENIE NR 371/2017

Przedstawiony projekt stałej/czasowej* organizacji ruchu/na czas robót w pasie drogowym* drogi powiatowej nr 5140 E związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Ozorków ul. Starzyńskiego

km.....

Opiniuję

bez uwag/z nw. uwagą*

.....
.....
.....
.....

Uwagi dla wykonawcy

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu-powołując się na numer niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami)

* Niepotrzebne skreślić

Komendant

Powiatowy Policji w Zgierzu

Z up.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Zgierzu
wyr. łódzkie
podkom. Mariusz Moszczynski

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z zarządcą drogi :

Zapinione pochylenie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Drogowictwa
Monika S. Jankowska

2017 - 11 - 28

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
WYDZIAŁ DROGOWNICTWA
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 288 82 20, fax 42 715 69 50

Data

pieczęć

Zatwierdzenie w wydziale komunikacji starostwa powiatowego w Zgierzu

STAROSTWO POWIATOWE
W ZGIERZU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
95-100 Zgierz, ul. Długa 49

Data

ZATWIERDZAM

2017 - 12 - 21
data

S. Stawomira Króllicka
Z-ca Naczelnika Wydziału Komunikacji
podpis i pieczęć

pieczęć

2. Podstawy opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami)

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje wykonanie czasowej zmiany w organizacji ruchu na drodze powiatowej związanej z budową sieci kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w ul. Starzyńskiego w Ozorkowie

4. Opis istniejącego stanu:

Przedmiotowa ulica w strefie wykonywanych robót przebiega przez obszar miejscowości Ozorków. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową, zieleniec oraz chodnik po obu stronach jezdni. Charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu drogowego.

5. Opis techniczny:

Czasowa organizacja ruchu dotyczy robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami.

Sieć zlokalizowano w optymalnych miejscach z uwzględnieniem sytuacji lokalizacyjnej już istniejącego uzbrojenia. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej będą zastosowane niezbędne zabezpieczenia zgodne z przepisami branżowymi i Polskimi Normami

Roboty polegać będą na wykonywaniu wykopów wzdłuż i w poprzek i chodnika i ułożenie rurociągu. Część sieci oraz przykanalików wykonywana będzie metodą bezwykopową za pomocą przewiertu sterowanego. Częściowe zajęcie jezdni wymagane będzie wyłącznie przy realizacji przykanalika T31a na wysokości posesji Starzyńskiego 19. Prace w pasie drogowym wykonywane będą etapami. Wykonawca będzie sukcesywnie wykonywał roboty związane z budową sieci kanalizacyjnej.

Zabezpieczenie miejsca robót polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi, miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami wg. schematu oznakowania robót.






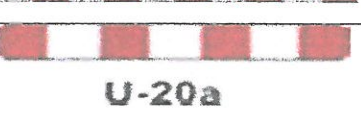

Całkowite wygrodzenie robót ma na celu uniknięcie zagrożenia dla ruchu pieszych i ruchu drogowego oraz dla robotników pracujących przy wykonywaniu robót.

Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a w przypadku uszkodzenia do ich uzupełnienia lub wymiany. Po zakończeniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowe.

6. Inne uwagi:

Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego wydanej przez zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzyska protokół przekazania pasa drogowego.

	A – 12b Zwężenie jezdni prawostronne	1
	A – 12c Zwężenie jezdni lewostronne	1
	B – 43 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2
	B – 25 Zakaz wyprzedzania	2
	U-3d Tablica prowadząca ciągła w lewo	1
	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	w zależności od potrzeb
	Lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

Znaki objazdu według projektu indywidualnego rys numer 7.


9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

luty, marzec 2018r.

10. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

maj, czerwiec 2018r.

Opracował

mgr inż. Dariusz Ciozyk

 Inżynier ds. Bezpieczeństwa

DR.7012.325.2017.SK

Decyzja Nr 325 / 2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm. z 2016r. poz. 1920, poz. 2255 i z 2017r. poz. 191 i poz. 1089) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1257)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Dariusza Olczyka, reprezentującego P.H.U. „CEDRO”, 95-070 Aleksandrów Łódzki, Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44 działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora: Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., z siedzibą: 95-035 Ozorków, ul. Żwirki 30 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami bocznymi do posesji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E - ul. Starzyńskiego w Ozorkowie (działka drogowa nr ewid. 256, obręb Ozorków 5) zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną

ZEZWALAM

na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami bocznymi do posesji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E - ul. Starzyńskiego w Ozorkowie (działka drogowa nr ewid. 256, obręb Ozorków 5) w zakresie przedstawionej dokumentacji oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej przebiega w chodniku w/w drogi powiatowej z miejscowymi przejściami pod pasem jezdnią ul. Starzyńskiego oraz z włączeniem do projektowanego kanału w ul. Traugutta. Prace ziemne w obrębie nawierzchni asfaltowej oraz zjazdów na posesję należy wykonać przewiertem, na głębokości poniżej podbudowy i z zachowaniem wszelkich warunków bezpieczeństwa co do istnienia urządzeń podziemnych. Przyłącza przechodzące pod ul. Starzyńskiego zostaną umieszczone w rurze osłonowej. Pozostałe roboty zostaną wykonane wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika. Komory przewiertowe zostaną zlokalizowane jak najdalej krawędzi jezdni. W obrębie istniejących drzew roboty prowadzić ręcznie lub przeciskami nie uszkadzając systemu korzeniowego. Jeżeli w okresie dwóch lat od ostatniego odbioru na w/w roboty Zarządca drogi stwierdzi obumieranie drzew, Inwestor na własny koszt dokona ich usunięcia i nasadzi nowe drzewa.
2. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wymaganego wskaźnika **min. $I_s=0,98$ w przypadku chodnika i $I_s=1,0$ dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia)**. Nawierzchnię chodnika w miejscach wykopów należy odtworzyć z materiałów nieuszkodzonych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej. W przypadku robót prowadzonych w pasie jezdnią grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu tj. **$I_s = 1,0$ (dla jezdni)**. **Odtworzenie konstrukcji jezdni na wykopie:** podbudowa w warstwach – stabilizacja 2,5 MPa, kruszywo 0-31,5 mm o gr. 20,0 cm, warstwa dolna mieszanka mineralno – bitumiczna asfaltowa w ilości 100 kg/m² i warstwa ścieralna gr. 4,00 cm. Zieleńce obsiać trawą i wygrabić, całość terenu uporządkować.

3. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować tj. usunąć z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia, kamienie, a miejsce wykonania prac należy wyrównać i odbudować zielen przy uliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
4. Umieszczenie w pasie drogowym w/w infrastruktury nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
5. Lokalizowana infrastruktura usytuowana w pasie drogowym nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
6. Wszelkie uszkodzenia, w trakcie budowy w/w infrastruktury lub wynikłe w okresie późniejszym z powodu wykonania prac w pobliżu istniejących budowli, które zostaną zgłoszone przez mieszkańców przyległych posesji podlegają weryfikacji i ewentualnej naprawie na koszt Inwestora budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.
7. Wszelkie koszty i czynności związane z utrzymaniem i eksploatacją przedmiotowej infrastruktury leżą po stronie Inwestora, w szczególności wykonie konserwacji lub bieżących napraw sieci oraz związane z tym roboty odtworzeniowe.
8. Zakazuje się prowadzenia w/w prac w gruntach nadmiernie nawilgoconych, lub w gruntach, które z uwagi na parametry geotechniczne nie spełniają warunku wykonania wykopów w pasie dróg powiatowych.
9. Należy zachować normatywne i zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
10. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu wymaganych warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
11. Wykonanie wykopów ich zasypywanie i zagęszczenie nie może być prowadzone w okresie nadmiernego zawilgocenia gruntu.
12. Uzgadnia się lokalizację w/w infrastruktury zgodnie z załączonymi załącznikami mapowymi.
13. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z innymi niezainwentaryzowanymi urządzeniami podziemnymi, Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
14. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni i elementów pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Zarządcę drogi.
15. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę Inwestor przed złożeniem w/w wniosku uzgodni w tut. Wydziale projekt techniczny.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39, ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu

drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów, oraz ruchu pieszych wprowadził **ZAKAZ** umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenia zatem rzeczonego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy. W uzasadnieniu administratora dróg powiatowych w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację przedmiotowej infrastruktury w pasie w/w drogi powiatowej.

Lokalizacja powyższa nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., w imieniu której na podstawie udzielonego pełnomocnictwa występuje Pan Dariusz Olczyk, dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Wydział Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do budowy w/w infrastruktury. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa drogowego, wysokość opłat za zajęcie pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona budowa przedmiotowej infrastruktury zostanie wykonana zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016, poz. 124). Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w dróg powiatowych, wymaga przełożenia uzgodnionej budowy sieci kanalizacji sanitarnej oraz odejść bocznych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
3. Realizacja i koszty budowy związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej, jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do Inwestora.
4. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

POUCZENIE

Przed przystąpieniem do robót w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej i odejść bocznych należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego od właściwego Zarządcy drogi, załączając: kserokopie ważnego prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie

wymagających pozwolenia na budowę wraz planem sytuacyjnym oraz zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Zgierzu projekt organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 40 ust. 12. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
 - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności ustalonej opłaty.

W przypadku zmiany warunków drogowych tj. przebudowy w/w drogi powiatowej, Zarządca drogi zastrzega sobie prawo uwzględnienia tego faktu w kolejnych zezwoleniach. Po wykonaniu przebudowy drogi do prowadzenia robót związanym z umieszczeniem sieci gazowej wymagana będzie zgoda Wykonawcy realizującego inwestycję drogową.

Decyzja niniejsza jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji na okres do trzech lat od momentu odebrania zezwolenia na lokalizację.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Zarządu Powiatu Zgierskiego.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania. Zgodnie z art. 127a. kpa „§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”



Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Olczyk - Pełnomocnik
P.H.U. „CEDRO” Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44, 95-070 Aleksandrów Łódzki
2. a/a

Sporządziła: SK

Ozorków 3

Plan orientacyjny
tymczasowej organizacji
ruchu w ul. Staryńskiego

Ozorków 6

Ozorków 4

Ozorków 7

Ozorków 5

miejsce wprowadzenia
tymczasowej org.
ruchu

Ozorków 10

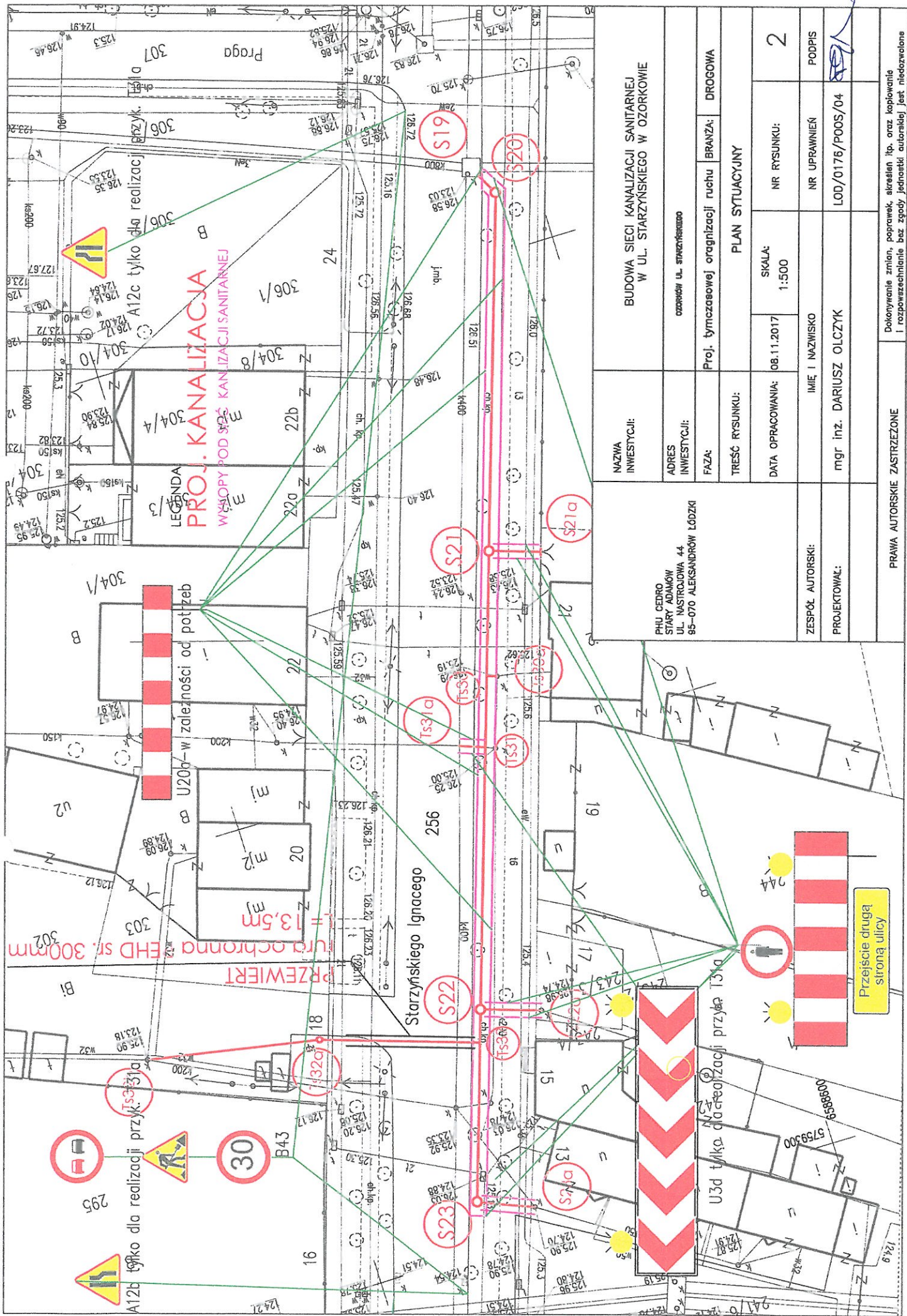
Ozorków 9

Ozorków 8


Ozorków 12

Ozorków 2

SKALA 1:10,000



BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
W UL. STARZYŃSKIEGO W OZORKOWIE

PHU CEDRO STARY ADAMÓW UL. NASTROJOWA 44 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. STARZYŃSKIEGO W OZORKOWIE			
	ADRES INWESTYCJI:	OZORKÓW UL. STARZYŃSKIEGO			
	FAZA:	Proj. tymczasowej ograniczacji ruchu	BRANŻA:	DROGOWA	
	TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY			
ZESPÓŁ AUTORSKI:	DATA OPRACOWANIA:	08.11.2017	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	2
	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. DARIUSZ OLCZYK		LOD/0176/POOS/04		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		

PHU CEDRO
STARY ADAMÓW
UL. NASTROJOWA 44
95-070 ALEKSANDROW ŁÓDZKI

PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przebieg drugą
stroną ulicy