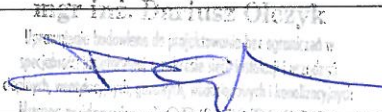


Projekt Organizacji Ruchu

Temat:	W pasie drogowym dróg gminnych ograniczonych ulicami: Południową, Kochanowskiego, Lipową, Małachowskiego, Rataja i Piłsudzkiego (odcinek W10-W12 – W24.1) na czas prowadzonych robót związanych z budową sieci wodociągowej
--------	---

Inwestor:	OZORKOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP Z O.O. UL. ŻWIRKI 30 95-035 OZORKÓW
-----------	---

Opracował:	mgr inż. Dariusz Olczyk	 mgr inż. Dariusz Olczyk Inżynier ds. projektowania i nadzoru specjalizacja: inżynieria drogowo-transportowa ul. Żwirki 30, 95-035 Ozorków tel. 22 741 74 74, 22 741 74 75 e-mail: d.oleczyk@ozorkow.com.pl
	upr. Nr LOD/0176/POOS/04	

Ozorków, kwiecień 2017

Nr Egz.

1

SPIS TREŚCI:

1. Karta Uzgodnień i zatwierdzeń
2. Podstawy Opracowania
3. Zakres Opracowania
4. Opis istniejącego stanu
5. Opis techniczny
6. Inne uwagi
7. Zabezpieczenia miejsca robót
8. Wykaz znaków
9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
10. Termin Przywrócenia Poprzedniej organizacji ruchu
11. Załączniki graficzne

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi :

RZĄD MIEJSKI
W OZORKOWIE
dział Polityki Przestrzennej
56-035 Ozorków, ul. Wigury 1
tel. (42) 710-31-28

Data 17. 05. 2017.

Uzgodniono bez uwag

pieczęć

Inspektor
mgr inż. Jakub Jarosik

Zatwierdzanie w wydziale komunikacji starostwa powiatowego w Zgierzu

Data

pieczęć

2. Podstawy opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje wykonanie czasowej zmiany w organizacji ruchu na drogach gminnych ograniczonych ulicami: Południową, Kochanowskiego, Lipową, Małachowskiego, Rataja i Piłsudskiego na czas prowadzonych robót związanych z budową sieci wodociągowej.

4. Opis istniejącego stanu:

Przedmiotowa drogi w strefie wykonywanych robót przebiegają przez obszar miejscowości Ozorków. Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, jest o małym natężeniu ruchu drogowego, który głównie związany będzie z ruchem związanym z prowadzeniem robót. Drogi te mają znaczenie lokalne i nie są w chwili obecnej wykorzystywane do ruchu kołowego a służą jedynie jako miejsca spacerów okolicznych mieszkańców.

5. Opis techniczny:

Czasowa organizacja ruchu dotyczy robót związanych z budową sieci wodociągowej.

Sieć zlokalizowano w optymalnych miejscach z uwzględnieniem sytuacji lokalizacyjnej już istniejącego uzbrojenia. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej będą zastosowane niezbędne zabezpieczenia zgodne z przepisami branżowymi i Polskimi Normami

Roboty polegać będą na wykonywaniu wykopów wzdłuż i poprzek drogi i ułożenie rurociągu z niezbędną armaturą. Prace w pasie drogowym wykonywane będą etapami. Wykonawca będzie sukcesywnie wykonywał roboty związane z budową sieci wodociągowej.

Zabezpieczenie miejsca robót polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi, miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami wg. schematu oznakowania robót.

Całkowite wygrodzenie robót ma na celu uniknięcie zagrożenia dla ruchu pieszych i ruchu drogowego oraz dla robotników pracujących przy wykonywaniu robót.

Roboty będą prowadzone w ciągu dnia i teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. W

przypadku prowadzenia robót w porze wieczorowej zostaną ustawione elementy bezpieczeństwa – lampy błyskowe barwy żółtej, błyskające.

Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a w przypadku uszkodzenia do uzupełnienia lub wymiany.

Po zakończeniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowe.

6. Inne uwagi:

Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego wydanej przez zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzyska od zarządcy drogi protokół przekazania pasa drogowego.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste - kamizelki ostrzegawcze

7. Zabezpieczenia miejsca robót:

Wymiary znaków używanych w związku z wykonywanymi robotami w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe, odblaskowe. Trasa robót poprowadzona będzie zgodnie z opracowanym projektem technicznym.

Miejsce robót wygrodzić tablicami kierunkowymi od strony najazdów tj. w poprzek drogi U-3c lub U3d, i zaporami U – 20b na końcach wykopu , oraz zaporami U – 20a wzdłuż wykopu . Dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów należy zastosować znaki A – 14 „Roboty na drodze” oraz A – 12b lub A – 12c „Zwężenie jezdni lewo lub prawostronne” oraz B-43 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

W obszarze robót należy ustawić znaki ograniczenia prędkości B - 43 „30 km/h”.

Nie planuję się ustawienia znaków B – 34 „Koniec ograniczenia prędkości” ze względu na występujące skrzyżowania pobliskimi drogami. Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50m – 100m i na początku skrzyżowań dróg.





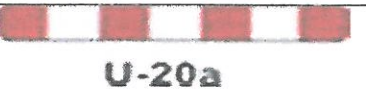



Rozmieszczenie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu obrazują załączniki graficzne.

8. Wykaz znaków:

Etap 1:

Wygląd	Nazwa	Ilość
	A-14 Roboty drogowe	5
	A – 12b Zwężenie jezdni prawostronne	2
	A – 12c Zwężenie jezdni lewostronne	3
	B – 43 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	5
	U-3d Tablica prowadząca ciągła w lewo	3
	U-3c Tablica prowadząca ciągła w prawo	1
 U-20a	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	w zależności od potrzeb
 U-20b	U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	2
	D –4a Droga bez przejazdu	1
	B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach	1
	Lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

Etap 2:

Wygląd	Nazwa	Ilość
	A-14 Roboty drogowe	3
	A – 12c Zwężenie jezdni lewostronne	1
	B – 43 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	3
	U-3c Tablica prowadząca ciągła w prawo	2
 U-20a	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	w zależności od potrzeb
 U-20b	U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	4
	B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach	3
	Lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

