

INWESTOR:

Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
95-035 Ozorków
ul. Żwirki 30

WPEŁYNIŁO
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

22.03.2017
Nr ewid. 2573
Podpis

Temat opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: czerwiec - sierpień 2017r.	
Miejscowość: Ozorków – droga gminna ul. Kościuszki i ul. Kościelna	
Inwestycja: Budowa sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami	
Nr działek drogowych: 115/3 i 170/4 w obrębie 0-6 w Ozorkowie	
Projekt opracował:	<i>mgr inż. Tomasz Wójcikiewicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłowniczych, wentylacyjnych i wod-kan. nr ewid. 0000775/POOS/07 
Uzgodnienie projektu:	URZĄD MIEJSKI W OZORKOWIE Wydział Polityki Przestrzennej 95-035 Ozorków, ul. Wigury 1 tel. (42) 710-31-28 <i>Uzgodniono bez uwag.</i> <i>Inspektor mgr inż. Jakub Jarosik</i>
Zatwierdzenie projektu:	STAROSTWO POWIATOWE W ZGIERZU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI 95-100 Zgierz, ul. Długa 49 ZATWIERDZAM Z up. STAROSTY <i>2017 -04- 10</i> <i>Tomasz Wójcikiewicz</i> data <i>podpis i pieczęć</i> NACZELNIK Wydziału Komunikacji

Spis treści:

1. Przedmiot opracowania
2. Dokumentacja
3. Podstawa prawna opracowania
4. Termin realizacji
5. Zasady ogólne
6. Stan istniejący i istniejące oznakowanie pionowe
7. Stan projektowany
8. Oznakowanie projektowane – wykaz
9. Zalecenia
10. Załączniki graficzne



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym dróg gminnych ulic Kościelnej i Kościuszki w miejscowości Ozorków.

2. Dokumentacja

- Decyzja Nr 77/2016 z dnia 21.12.2016r. wyrażająca zgodę na lokalizację infrastruktury w pasie drogowym,
- Projekt budowlany.

3. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

4. Termin realizacji

Inwestycja związana z budową sieci ciepłowniczej i wprowadzenia organizacji ruchu przewidziana jest w okresie około tygodnia w miesiącach czerwiec - sierpień 2017r.

5. Zasady ogólne

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Wymiary znaków drogowych używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte zaraz po zakończonych robotach.

6. Stan istniejący

Działka nr ewid. 115/3 w obr. 0-6 stanowi drogę gminną ulicę Kościuszki w Ozorkowie o nawierzchni bitumicznej z wydzielonymi ciągami dla pieszych o szerokości 3,5 m oraz zieleńcami szerokości 1,5 m. Działka nr ewid. 170/4 w obr. 0-6 stanowi drogę gminną ulicę Kościelną w Ozorkowie o nawierzchni bitumicznej z wydzielonymi ciągami dla pieszych o szerokości 1,2 m oraz zieleńcami szerokości 1,0 m. Natężenie ruchu drogowego na drogach jest małe.

Spis występującego oznakowania pionowego w rejonie robót:

Ulica Kościuszki:

- znak informacyjny D-1 i tabliczka T-6c
- znak zakazu B-36

Ulica Kościelna:

- znak informacyjny D-1 i tabliczka T-6a
- znak ostrzegawczy A-30 i tabliczka „Straż”
- znak zakazu B-36

Istniejące oznakowanie pionowe nie koliduje z wprowadzoną organizacją ruchu drogowego.

7. Stan projektowany

Roboty w pasie drogowym polegać będą na wykonaniu projektowanej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków. Roboty prowadzone będą od ul. Berka Joselewicza w kierunku ul. Kościelnej. Roboty w pasie drogowym ul. Kościuszki będą prowadzone na odcinku około 90 m w chodniku i zieleńcu. Roboty w pasie drogowym ul. Kościelnej będą prowadzone na odcinku około 30 m w chodniku i zieleńcu. Przejście przedmiotowej inwestycji pod drogą gminną ulicą Berka Joselewicza oraz ulicą Kościelną wykonane będą przeciskiem w rurze ochronnej bez konieczności ingerencji w jezdnię.

Prowadzone roboty w pasie drogowym zostaną oznaczone znakami A-14 „roboty na drodze”.

Ciągi dla pieszych w miejscu prowadzenia wykopów wyгородzone zostaną zaporami drogowymi U-20c wraz z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”. Przy wykonywaniu robót i zajęciu całej szerokości ciągu pieszego, dla pieszych należy pozostawić wolny ciąg pieszy znajdujący się po drugiej stronie jezdni. Stąd roboty należy prowadzić w chodniku i zieleńcu tylko po jednej stronie jezdni, pozwalając prowadzić swobodny ruch pieszym po drugiej stronie jezdni. Przejście ciepłociągu pod jezdnią ulicy Kościelnej dodatkowo zostanie oznaczone poprzez ustawienie znaków A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” w związku z koniecznością zajęcia części jezdni.

W miejscach wykonania robót blisko krawędzi jezdni dodatkowo roboty zostaną oznaczone poprzez ustawienie znaków A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”.

Na czas wykonania przecisku pod jezdnią ul. Berka Joselewicza dodatkowo na ul. Berka Joselewicza ustawione zostanie oznakowanie A-14 „roboty na drodze” w celu poinformowania kierujących o prowadzonych w pobliżu robotach.

Roboty wykonywane będą sukcesywnie wraz z postępem prac. Zapory drogowe i znaki pionowe wraz z kontynuacją robót w terenie i przywróceniem terenu do stanu pierwotnego będą przenoszone w miejsce zajmowanego odcinka pasa drogi. Po zakończeniu robót oznakowanie pionowe i zapory drogowe zostaną usunięte.

8. Oznakowanie projektowane – wykaz

A-14 Roboty na drodze



A-12b Zwężenie jezdni prawostronne



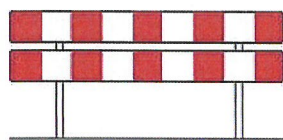
A-12c zwężenie jezdni lewostronne



Tabliczka „Przejdź drugą stroną ulicy”



U-20c Zapory drogowe podwójne



9. Zalecenia

- W przypadku pozostawienia wykopów otwartych na czas nocy należy je wygrodzić oraz dodatkowo zamontować sygnalizatory ostrzegawcze.
- W trakcie wykonywania robót w chodniku i zajęciu całej szerokości ciągu pieszego, dla pieszych należy pozostawić wolny ciąg pieszey znajdujący się po drugiej stronie jezdni.
- Z uwagi na wykonywanie robót postępujących odcinkami, oznakowanie pionowe należy ustawiać w miejscu widocznym dla uczestników ruchu.
- Za zabezpieczenie miejsca robót odpowiada wykonawca robót.
- Roboty budowlane należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Projekt opracował:

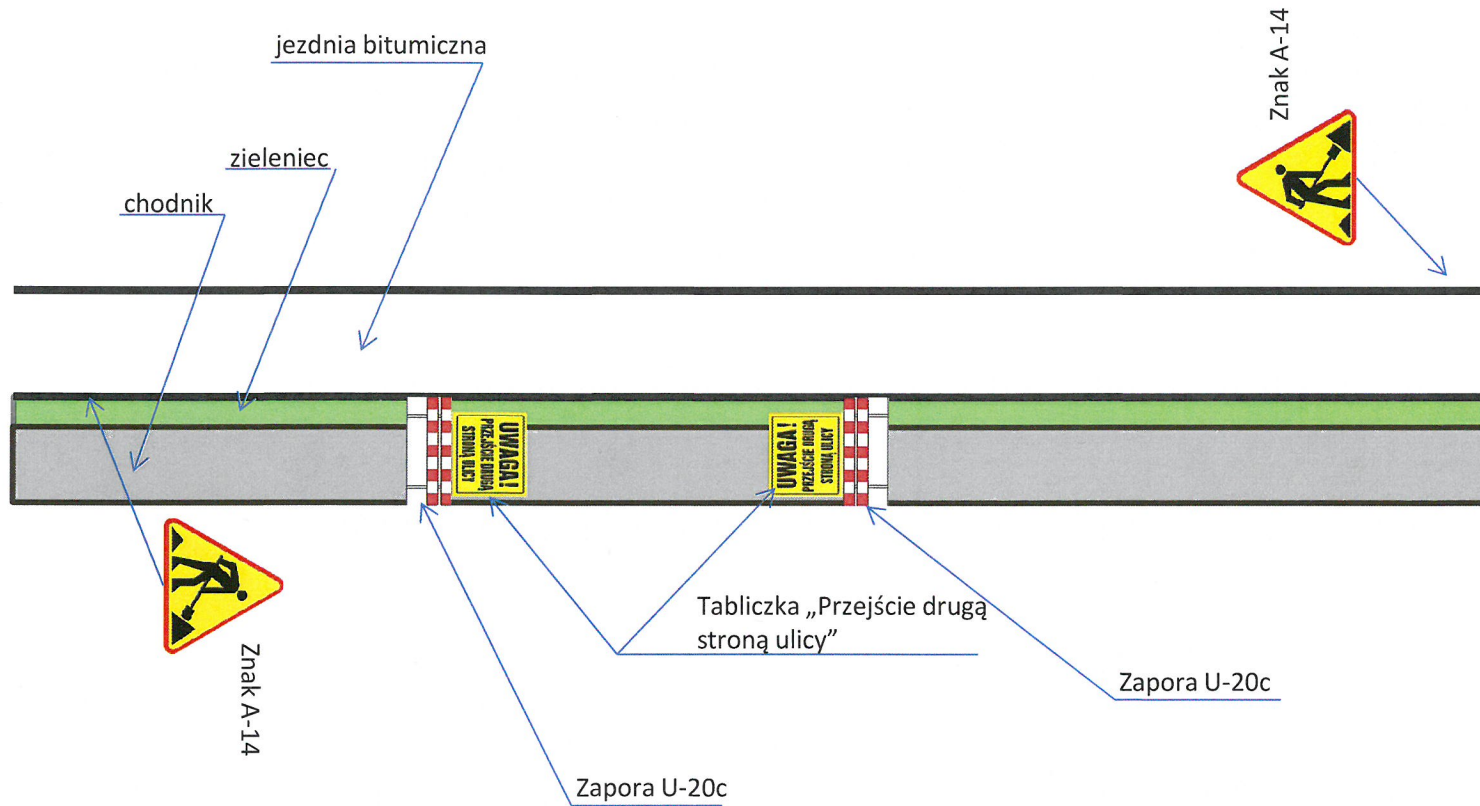


Pan Sytuacyjny

PLAN SYTUACYJNY, skala 1:500
OZNACZENIA:

- | | |
|---|---|
|  | - projektowana sieć ciepłownicza, |
| $\varnothing 48,3/110$ | - średnica projektowanej sieci ciepłowniczej, |
| P1 | - punkt charakterystyczny projektowanej sieci ciepłowniczej, |
|  | - lokalizacja pomieszczenia węzła ciepłego, |
|  | - istniejące nasadzenia w kolizji z projektowaną siecią ciepłowniczą, do usunięcia lub przesadzenia |

Szkic sytuacyjny zajęcia chodnika i zielenca



Szkic sytuacyjny zajęcia części jezdni, chodnika i zielenca

