



Ozorków, 09.03.2015 r.

WYJAŚNIENIA NR 1

Znak sprawy: 2015 / OPK / SAM

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm. – dalej zwana Ustawą) Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. (dalej zwany Zamawiającym) informuje, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące postępowania oznaczonym nr rej. 2015/OPK/SAM o udzielenie zamówienia publicznego pn. **” Dostawa 4 sztuk nowych samochodów dostawczych w formie leasingu operacyjnego”**.

1. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd, którego gwarancja na perforacje nadwozia wynosi 6 lat?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wprowadzi zmianę w specyfikacji i wymaganiach na minimum 8 lat gwarancji na perforację nadwozia.

2. Zapytanie wykonawcy:

Zamawiający stworzył Istotne warunki umowy leasingowej. Czy postanowienia w nich zawarte mogą być włączone do Umowy leasingowej stosowanej standardowo przez Finansującego w formie aneksu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza, aby umowa leasingu była zawarta na wzorze umowy stosowanym przez Wykonawcę, a istotne postanowienia umowy stanowiły aneks do umowy pod warunkiem, że zapisy umowy nie będą stały w sprzeczności ani w żaden sposób ograniczały lub wykluczały zapisów zawartych w istotnych postanowieniach umowy.

3. Zapytanie wykonawcy:

W pkt 18 Istotnych warunków umowy Zamawiający wskazał, że wykonawca niezwłocznie po wystawieniu faktury wysyła ją faksem Zamawiającemu, a następnie dostarczy oryginał. Uprzejmie informuję, że spełnienie tego warunku przy obsłudze kilku tysięcy umów w skali miesiąca jest dużym utrudnieniem dla wykonawcy. Zamawiający z góry zna wysokość swojego zobowiązania, gdyż harmonogram stanowi integralną część umowy leasingowej. Co więcej faktury VAT są emitowane systemowo na 21 dni przed terminem płatności i listem zwykłym wysyłane do Zamawiającego. Proszę o odstąpienie od warunku przesyłania faktur faksem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmieni treść zapisu punktu 18 Istotnych Postanowień Umowy z :

„Poszczególne raty leasingowe będą uiszczane na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę co miesiąc, w całym okresie trwania umowy.

W każdej z wystawionej faktur zgodnie z harmonogramem, Wykonawca określi wysokość raty kapitałowej. Płatność nastąpi w terminie co najmniej 14 dni od daty wystawienia

Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy. Wykonawca niezwłocznie po wystawieniu Faktury wysyła ją faksem Zamawiającemu, a następnie dostarczy oryginał."

Na

„Poszczególne raty leasingowe będą uiszczane na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę co miesiąc, w całym okresie trwania umowy. W każdej z wystawionej faktur zgodnie z harmonogramem, Wykonawca określi wysokość raty kapitałowej. Płatność nastąpi w terminie co najmniej 14 dni od daty wystawienia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy. Wykonawca niezwłocznie po wystawieniu faktury powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w sposób umożliwiający archiwizowanie powyższej wiadomości."

4. Zapytanie wykonawcy:

W pkt 25 Zamawiający wskazał, że dniem zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Uprzejmie informuję, że za dzień zapłaty nie może być uznany dzień nieznany Finansującemu. Proszę o modyfikację SIWZ w tym zakresie i uznanie za dzień płatności dnia uznania rachunku bankowego Finansującego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmieni treść zapisu punktu 25 umowy z:

„Jako dzień zapłaty, Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego / Leasingodawcy"

Na:

„Jako dzień zapłaty, Strony ustalają datę uznania rachunku bankowego Finansującego-Leasingodawcy"

5. Zapytanie wykonawcy:

W pkt. 27 b Zamawiający przewidział karę umowną w wysokości 20% łącznego wynagrodzenia brutto z tytułu odstąpienia od umowy. Proszę o zmniejszenie wysokości kary do 5%. 20% to wartość zbyt dolegliwa i wysoka.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w pkt. 27 Istotnych postanowień Umowy.

6. Zapytanie wykonawcy:

Proszę o potwierdzenie, że oferta ma być kreowana w oparciu o stawkę WIBOR, a raty w trakcie trwania umowy mają być stałe (w równej wysokości).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga stałych i równych rat leasingowych przez cały okres finansowania. Przez zapis „WIBOR stały” zamawiający rozumie stałe oprocentowanie, które odniesie skutek w postaci stałych i równych rat leasingowych.

Zamawiający nie narzuca sposobu kalkulacji wysokości rat leasingowych. Zamawiający wymaga, aby leasing operacyjny był udzielany na 36 równych miesięcznych rat (WIBOR stały), opłata wstępna 10% ceny nabycia, opłata za wykup 30% ceny nabycia.

7. Zapytanie wykonawcy:

Proszę o wskazanie, czy Zamawiający oczekuje złożenia oferty na 36 miesięcy (w tym wariantie Zamawiający uiszcza 35 rat leasingowych), czy na 37 miesięcy (w tym wariantie Zamawiający uiszcza 36 rat leasingowych).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje złożenia oferty na 36 miesięcy, czyli 36 równych rat leasingowych. Sposób płatności dokładnie określają zapisy pkt. 21, 22, 23 Istotnych Postanowień Umowy.

8. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie weksłowe transakcji??

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza weksła In blanco jako formy zabezpieczenia umowy.

9. Zapytanie wykonawcy:

Zamawiający w SIWZ wymaga, aby Wykonawca dołączył do oferty projekt umowy Wykonawcy zawierający istotne postanowienia umowy, będzie to element oferty.

Zgodnie z pkt. X.15 SIWZ wraz z ofertą Wykonawca ma przedstawić Ogólne Warunki Umowy Leasingu z Tabelą Opłat i Prowizji, natomiast zgodnie z pkt. VI pkt.1 ppkt. 9 SIWZ projekt umowy z zaakceptowanymi istotnymi postanowieniami umownymi.

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ, więc pomiędzy tymi zapisami istnieje sprzeczność. Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących zawieranej umowy leasingu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza dwa rozwiązania dotyczące umowy:

- Główną umową jest wzór załącznika nr 5 plus Ogólne Warunki Umowy Leasingu wraz z Tabelą Opłat i Prowizji, które będą stanowiły odrębny dokument
- Zamawiający dopuszcza, aby umowa leasingu była zawarta na wzorze umowy stosowanym przez Wykonawcę, a istotne postanowienia umowy stanowiły aneks do umowy, pod warunkiem, że zapisy umowy nie będą stały w sprzeczności ani w żaden sposób ograniczały lub wykluczały zapisów zawartych w Istotnych Postanowieniach Umowy.

Oba rozwiązania wymagają załączenia dokumentów Pt. Ogólne Warunki Umowy Leasingu z Tabelą Opłat i Prowizji, co w naszym mniemaniu stanowi integralną część umowy.

10. Zapytanie wykonawcy:

W opisie przedmiotu zamówienia (III SIWZ) Zamawiający stwierdza, że dostarczone samochody muszą mieć min. aktualne ubezpieczenie. W p.5 IPU zamawiający stwierdza, że to Zamawiający jest odpowiedzialny za ubezpieczenie.

W następnym 9 punkcie wymaga, aby to Wykonawca w momencie wydania pojazdu przekazał Zamawiającemu potwierdzenie ubezpieczenia. W związku z powyższym proszę o informację, kto jest odpowiedzialny za ubezpieczenie pojazdów?

Jeśli Wykonawca to proszę o informację czy koszt ubezpieczenia powinien zostać wliczony w raty leasingowe czy Zamawiający wol, i aby płatność składki następowała raz na rok?

Jeśli Zamawiający to proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dokona ubezpieczenia na swój koszt i w zakresie zgodnym z wymaganiami Wykonawcy. Proszę o przekazanie umowy z ubezpieczycielem obsługującym Zamawiającego oraz jego ogólne warunki ubezpieczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga w SIWZ III. Opis przedmiotu zamówienia, aby dostarczone pojazdy posiadały wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczające do ruchu, między innymi ubezpieczenie w pierwszym roku eksploatacji. Punkt 5 Istotnych Postanowień Umowy ma inną treść tj., Wykonawca wyda Zamawiającemu pojazdy w terminie uzgodnionym przez strony, jednak nie później niż 60 dnia od dnia zawarcia umowy, zatem prawdopodobnie nastąpiła pomyłka z Państwa strony.

Po stronie zamawiającego będą koszty eksploatacyjne w późniejszym okresie użytkowania tj. przeglądy serwisowe zgodne z zaleceniami producenta wraz z ubezpieczeniem.

11. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający mógłby podać informację na bazie jakiej stopy (stałej czy zmiennej) Wykonawca ma dokonać skalkulowania oferty? Zamawiający podał, że na bazie WIBOR – ale czy 1M czy 3 M ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie narzuca sposobu kalkulacji wysokości rat leasingowych. Zamawiający wymaga, aby leasing operacyjny był udzielany na 36 równych miesięcznych rat (WIBOR stały), opłata wstępna 10% ceny nabycia, opłata za wykup 30% ceny nabycia.

Zamawiający wymaga stałych i równych rat leasingowych przez cały okres finansowania. Przez zapis „WIBOR stały” zamawiający rozumie stałe oprocentowanie, które odniesie skutek w postaci stałych i równych rat leasingowych.

12. Zapytanie wykonawcy:

Zamawiający wymaga, aby na każdy pojazd została zawarta oddzielna umowa leasingu. Czy Zamawiający przy opisie dotyczącym kar umownych podając ich wysokość używając słów „łącznej ceny brutto”, miał na myśli to, że nawet jeśli sytuacja dotyczy jednego pojazdu to kary naliczane będą od łącznej ceny brutto czterech pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający prowadzi postępowanie przetargowe na dostawę 4szt. pojazdów, jest to zamówienie kompleksowe nie częściowe co potwierdza ogłoszenie w PZP, zatem podtrzymuje zapis „łącznej ceny brutto”, dla całego zadania.

13. Zapytanie wykonawcy:

W III SIWZ – Zamawiający mówi o leasingu operacyjnym z możliwością wykupu po zakończeniu umowy leasingu natomiast w p.23 IPU wymaga, aby faktura dotycząca wykupu była wystawiona miesiącu zapłaty ostatniej raty leasingowej zgodnie z harmonogramem. Czy w związku z tym Zamawiający mógłby zmodyfikować zapisy III SIWZ tak aby mówił on o zobowiązaniu Zamawiającego do wykupu ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ na:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa czterech sztuk fabrycznie nowych pojazdów dostawczych identycznej marki - koncernu w formie leasingu operacyjnego z wykupem po zakończeniu umowy leasingu.

14. Zapytanie wykonawcy:

W punkcie 25 IPU Zamawiający informuje, że dniem zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego/Leasingodawcy. Pragnę poinformować, że Leasingodawca oznacza Wykonawcę (Finansującego). Zamawiający zaś to Leasingobiorca (Korzystający). Jednocześnie pragnę poinformować, że zgodnie z postanowieniem art.454 kc oraz uchwałą SN z 04.01.1995 (sygn. Akt III CZP 164/94) przy zobowiązaniach cywilnoprawnych momentem zapłaty jest chwila uznania rachunku wierzyciela.

W związku z powyższym czy Zamawiający zgadza się, aby dniem zapłaty był dzień uznania r-ku bankowego Wykonawcy ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmieni treść zapisu punktu 25 umowy z:

„Jako dzień zapłaty, Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego / Leasingodawcy”

Na:

„Jako dzień zapłaty, Strony ustalają datę uznania rachunku bankowego Finansującego-Leasingodawcy”.

15. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający zgadza się na e-fakturę bądź polecenie zapłaty ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby „Poszczególne raty leasingowe będą uiszczane na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę co miesiąc, w całym okresie trwania umowy. W każdej z wystawionej faktur zgodnie z harmonogramem, Wykonawca określi wysokość raty kapitałowej. Płatność nastąpi w terminie co najmniej 14 dni od daty wystawienia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy. Wykonawca niezwłocznie po wystawieniu faktury powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w sposób umożliwiający archiwizowanie powyższej wiadomości.”

16. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty dodatkowych badań technicznych, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, niezbędnych do wykonania w związku z kolizją, wypadkiem, włamaniem, usiłowanie włamania oraz innych uszkodzeń, winne być pokryte przez Zamawiającego, jeśli nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela lub sprawcę szkody?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby polisa ubezpieczeniowa chroniła zamawiającego w jak najszerszym zakresie, czyli pełnym, dlatego wymaga ubezpieczenia OC, AC, NW oraz Assistance.

Powinna zapewnić przywrócenie sprawności pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wraz ze wszystkimi kosztami przygotowawczymi.

17. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający poniesie koszty rejestracji? Koszt ten zostanie refakturowany przez Wykonawcę na Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca ponosi koszty rejestracji pojazdów i przystosowania ich do ruchu, co opisuje przedmiot zamówienia w SIWZ III Opis przedmiotu zamówienia. Dostarczone pojazdy muszą

spełniać wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy i normy oraz powinny posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do użytkowania – dopuszczenia do ruchu. Zamawiający określił również w Istotnych Postanowieniach Umowy, koszty jakie będzie ponosił w okresie eksploatacyjnym.

18. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający będzie pokrywał opłaty za korzystanie z autostrad i parkingów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający będzie pokrywał opłaty za korzystanie z autostrad i parkingów tylko w trakcie eksploatacji pojazdów przez niego.

Zamawiający nie będzie pokrywał dodatkowych opłat za przygotowanie pojazdu do eksploatacji wraz z jego transportem i przechowaniem.

Wykonawca ma dostarczyć gotowy produkt umożliwiający natychmiastowe jego użytkowanie. Wszystkie koszty przygotowawcze leżą po stronie Wykonawcy.

19. Zapytanie wykonawcy:

Czy zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie ponosi kosztów przygotowawczych oferty.

20. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający będzie wykonywał wszystkie czynności formalne i finansowe związane z rejestracją przedmiotu zamówienia w Urzędzie Dozoru Technicznego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie będzie pokrywał dodatkowych opłat za przygotowanie pojazdu do eksploatacji wraz z jego transportem i przechowaniem.

Wykonawca ma dostarczyć gotowy produkt umożliwiający natychmiastowe jego użytkowanie. Wszystkie koszty przygotowawcze leżą po stronie Wykonawcy.

21. Zapytanie wykonawcy:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych okresowych badań technicznych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Po stronie zamawiającego są obowiązki wynikające z ponoszenia kosztów serwisowania i napraw w ramach umowy gwarancyjnej i pogwarancyjnej o czym mówi pkt.19 Istotnych postanowień Umowy.

22. Zapytanie wykonawcy:

Czy zamawiający dopuszcza w zadaniu 1 i 2 samochód o rozstawie osi 4035 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza samochód o rozstawie osi 4035mm i tym samym zmodyfikuje SIWZ

23. Zapytanie wykonawcy:

Czy zamawiający dopuszcza brak schowka w siedzisku fotela pasażerów przednich?

Odpowiedź Zamawiającego:

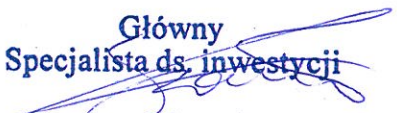
Zamawiający dopuszcza brak schowka w siedzisku fotela przedniego pasażera i tym samym zmodyfikuje SIWZ

24. Zapytanie wykonawcy:

Proszę o wyjaśnienie jakiego rodzaju musi być przegroda w zamawianym samochodzie typu furgon. W wyposażeniu pojazdu w pkt. 6 piszą Państwo "stała przegroda działowa - pełna z szybą, oddzielająca część pasażerską od towarowej" natomiast w rozdziale inne parametry w pkt.5 jest użyte sformułowanie "osłona kabiny z przegrody kratowej?"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w samochodzie typu furgon wymaga stałej przegrody działowej – pełna z szybą, natomiast dodatkowa osłona kabiny wymagana jest tylko w pojazdach dostawczych z podwójną kabiną i wywrotką trójstronną. Wykreśla się pkt.5 „ osłona kabiny z przegrody kratowej” w pojazdach typu furgon.

Główny
Specjalista ds. inwestycji

Krzysztof Szaciłowski