
(Pieczęć Wykonawcy)

Zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa 2 sztuk nowych autobusów w formie leasingu operacyjnego.”

Nr rej. 2012 / OPK / BUS / 2

Opis przedmiotu zamówienia.

I. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów 23 osobowych (22+1) identycznej marki i identycznym wyposażeniu w formie leasingu operacyjnego z możliwością wykupu po zakończeniu umowy leasingu. Dostarczone autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy i normy oraz powinny posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do użytkowania – dopuszczenia pojazdów do ruchu zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (minimum: dowód rejestracyjny, aktualne ubezpieczenie, odpis dokumentu gwarancyjnego, fabryczną instrukcję obsługi, dwa komplety kluczy oraz homologacje częściowe na montaż elementów zabudowy pojazdu) i do korzystania przez Zamawiającego. Leasing operacyjny 60 równych miesięcznych rat (WIBOR stały), opłata wstępna 20% ceny nabycia, opłata za wykup 1% ceny nabycia. Wartość rat, opłaty wstępnej oraz wykupu Wykonawca zobowiązany jest wskazać w opracowanym przez siebie harmonogramie finansowania. Harmonogram finansowania powinien uwzględniać w szczególności:
 - wartość przedmiotu zamówienia netto i brutto,
 - wysokość kwot poszczególnych rat leasingowych w okresie leasingu,
 - wysokość opłaty za wykup,
 - wysokość opłaty wstępnej.
2. Określenie przedmiotu zamówienia za pomocą kodów CPV:
 - 34.12.10.00-1 – autobusy;
 - 66.11.40.00-2 – usługi leasingu finansowego.

II. Szczegółowy opis wymaganych parametrów technicznych autobusów:

1. fabrycznie nowe, rok produkcji 2012;
2. długość całkowita pojazdu minimum 7 000 mm;

3. rozstaw osi minimum: 4 000 mm;
4. wysokość pojazdu minimum: 2 800 mm;
5. lakier akrylowy niemetaliczny – kolor biały;
6. silnik wysokoprężny, turbodoładowany w technologii common rail o pojemności od 1 900 cm³ do 2 500 cm³ oraz mocy min. 130 KM i normie czystości spalin EURO 5;
7. skrzynia manualna 6 – cio biegowa, dźwignia zmiany biegów w formie „joysticka”;
8. napęd na tylną oś, koła bliźniacze;
9. dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 6 ton;
10. ilość miejsc siedzących (kierowca + pasażerowie): 23 osoby

III. Wyposażenie autobusu:

1. system kontroli trakcji: ABS, ASR, ESP, BAS, EBV lub równoważne;
2. wspomaganie kierownicy;
3. poduszka powietrza kierowcy;
4. regulowany fotel kierowcy w dwóch płaszczyznach z podłokietnikiem;
5. immobiliser, centralny zamek z pilotem oraz tachograf cyfrowy z legalizacją;
6. elektryczne i podgrzewane lusterka;
7. elektrycznie regulowane przednie szyby boczne;
8. kierunkowskazy zintegrowane w lusterkach bocznych;
9. całkowite przeszklecie pojazdu – szyby boczne, podwójnie termoizolacyjne, przyciemniane oraz zasłony przeciwsłoneczne;
10. główne wejście do pojazdu przez drzwi przednie prawe na wysokości kierowcy, otwierane elektrycznie (sterowanie z kokpitu kierowcy), ponadto obniżone z uchwytem wejściowym oraz z oświetleniem punktowym stopnia;
11. konstrukcja pojazdu z wyłączeniem jakichkolwiek drzwi przesuwnych z prawej strony lub zamontowanych w innym miejscu niż wysokość kierowcy;
12. fotele w przestrzeni pasażerskiej wyposażone w podłokietniki, pasy trzypunktowe obite w identycznym materiale jak fotel kierowcy oraz zastosowane fotele w systemie szynowym;
13. trzy punkty oświetlenia pojazdu z funkcją postojową oraz diodową nocną oraz dodatkowe LED – owe podświetlenie sufitu wzdłuż pojazdu;
14. ergonomiczne półki na podręczny bagaż montowane po prawej i lewej stronie pojazdu oraz wieszaki ubraniowe na słupkach okiennych;
15. klimatyzacja dachowa na przestrzeni pasażerskiej o mocy minimum 10 kW sterowana programem typu klimatronic z nawiewem indywidualnym dla każdego z rzędu siedzeń
16. ogrzewanie zależne od pracy silnika, grzejniki zamontowane po obu stronach pojazdu oraz niezależne dodatkowe ogrzewanie postojowe typu airtronic lub Webasto o mocy min 4 kW;
17. zestaw audio: radio z funkcją cd i mp3 oraz nagłośnienie przestrzeni pasażerskiej;
18. 1/3 przegrody za kierowcą;

19. wyjście ewakuacyjne / luk dachowy, młoteczki bezpieczeństwa minimum 3 sztuki, oznakowanie wyjść awaryjnych oraz oznakowanie o zapięciu pasów bezpieczeństwa;
20. podłoga wyłożona wykładziną wodoodporną oraz antypoślizgową, wewnątrz wykonane z tapicerki miękkiej oraz eko-skóry oraz izolacja dźwiękowo – termiczna pojazdu;
21. logo zamawiającego z lewej oraz prawej strony pojazdu – do uzgodnienia wizualizacja reklamy;
22. gaśnica, trójkąt, apteczka, podnośnik, chlapacze, pełnowymiarowe koło zapasowe.

IV. Warunki gwarancji:

1. minimum 2 lata gwarancji na podzespoły mechaniczne bez limitu kilometrów;
2. minimum 3 lata gwarancji na powłokę lakieru;
3. minimum 12 lat gwarancji na brak korozji perforacyjnej od wewnątrz i na zewnątrz.

V. Wymagania dotyczące serwisu.

Dostępność serwisu – autoryzowana stacja serwisowa znajdująca się na terenie województwa łódzkiego, godziny otwarcia: od poniedziałku do piątku co najmniej w godzinach 8.00 – 16.00, w soboty co najmniej w godzinach 8.00-14.00. Rozpoczęcie naprawy nastąpi w terminie do 24 godzin od momentu zgłoszenia.

VI. Leasing winien zostać udzielony na następujących warunkach:

1. operacyjny;
2. waluta: PLN;
4. opłata wstępna: 20 % wartości brutto przedmiotu umowy,
5. stałe i równe raty leasingowe (WIBOR stały);
6. okres finansowania (liczba rat): 60 miesięcy;
7. opłata końcowa (wartość wykupu przedmiotu po zakończonej umowie leasingu) 1 %;
8. wydanie autobusów w ciągu 50 dni od dnia zawarcia umowy;
9. odpisów amortyzacyjnych w okresie trwania leasingu dokonuje wykonawca.

VII. Inne wymagania odnośnie przedmiotu zamówienia.

1. Karta pojazdu – (do czasu wykupu pojazdu – kserokopia karty pojazdu)
2. Świadectwo homologacji w tym drugiego etapu produkcji;
3. Co najmniej 2 komplety kluczyków;
4. Książka gwarancyjna wystawiona przez producenta;
5. Instrukcja obsługi w języku polskim;
6. Kserokopie faktur i dowodów zapłat dla zakupionych autobusów.

7. Koszty opłat dodatkowych, w trakcie trwania umowy ponosi Wykonawca przenosząc je na Zamawiającego to jest:
 - b) koszty przeglądów i napraw w ramach umowy gwarancyjnej i pogwarancyjnej, w okresie trwania leasingu;
 - c) koszty podatku drogowego od środków transportu.
8. Autobusy wyposażone w dwa komplety opon (letnie i zimowe) wraz z felgami.

VIII. Warunki ubezpieczenia.

1. Autobusy przedstawione Zamawiającemu do odbioru powinny być dopuszczone do ruchu przez właściwy organ oraz ubezpieczone w zakresie OC, AC, NNW dla kierowcy oraz pasażerów na kwotę co najmniej 14 000 PLN na osobę, Assistance na Polskę (bez udziału własnego).
2. Autobusy powinny być ubezpieczone od wartości brutto.
3. Suma ubezpieczeniowa AC winna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu. Ubezpieczenie winno obejmować szkody powstałe w pojeździe, wynikłe co najmniej z następujących zdarzeń: włamania do pojazdu, kradzieży pojazdu lub zabrania pojazdu celem krótkotrwałego użycia, zetknięcia z innym pojazdem, osobami, zwierzętami oraz zdarzeń losowych:
 - a) powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi;
 - b) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.Dodatkowo AC powinno obejmować ubezpieczenie bagażu od kradzieży i szkód związanych z uszkodzeniem na kwotę min. 5 000 zł.
4. Koszty ubezpieczenia w zakresie opisanym w punkcie od 1 do 3 powinny być wliczone do raty leasingowej.

(Miejsce i data)

(pieczęcie i podpisy Wykonawcy Osób Uprawnionych)