



Ozorków, 20.12.2010

WYJAŚNIENIA NR 6
(do SIWZ nr ZP/GWŚ – 4/2010)

Znak sprawy: ZP/GWŚ - 4/2010.

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm. – dalej zwana Ustawą) Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. (dalej zwany Zamawiającym) informuje, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące postępowania oznaczonym nr rej. ZP/GWŚ - 4/2010 o udzielenie zamówienia publicznego pn. **"Roboty budowlane – kanalizacja sanitarna – wschodnia część Ozorkowa bez kolektora sanitarnego w ul. Granicznej"** w ramach projektu: „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji miasta Ozorków”. Zadanie to jest dofinansowane ze środków Funduszu Spójności w zakresie Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Działanie 1.1 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM.

1. Zapytanie Wykonawcy:

W nawiązaniu do pisma z wyjaśnieniem nr 2 (do SIWZ nr ZP/GWŚ – 4/2010 dotyczącego rur i kształtek kamionkowych pozwalamy sobie zauważyć iż na podstawie SIWZ jedynym producentem rur kamionkowych spełniających kryteria jest firma Keramo.

Pytanie z dnia 30.11.2010 miało na celu dopuszczenie do zastosowania w wyżej wymienionej inwestycji rur kanalizacyjnych kamionkowych firmy EUROCEARMIC, których jesteśmy dystrybutorem na terenie Polski. Rury te są produktem równorzędnym do rur Keramo, spełniającym najwyższe standardy, o czym świadczy stosowanie ich w projektach kanalizacyjnych w całej Europie, a ich funkcjonowanie nie budzi jakichkolwiek zastrzeżeń.

Pozwalamy sobie tutaj zauważyć iż rury EUROCEARMIC są zgodnie z SIWZ tak samo jako rury firmy Keramo. Rury EUROCEARMIC nie odbiegają jakościowo od rur Keramo, a pod pewnymi względami wręcz je przewyższają (rury Keramo nie posiadają dla średnicy DN 200 obustronnej glazury).

W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego rur firmy EUROCEARMIC do zastosowania w powyższym kontrakcie.

W dalszym ciągu podtrzymujemy nasze stanowisko odnośnie zapisu aprobaty technicznej w następującym brzmieniu:

„Zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004 roku o wyrobach budowlanych, art. 9 na wyroby budowlane wydaje się aprobaty techniczne tylko i wyłącznie jeżeli nie ustanowiono odpowiedniej Polskiej Normy wyrobu, albo dla wyrobu, którego właściwości użytkowe, odnoszące się do wymagań podstawowych, różnią się od właściwości określonych w Polskiej Normie. Dlatego rury i kształtki kamionkowe stosowane do wykonania kanalizacji nie mogą być jednocześnie zgodne z Polską Normą i jednocześnie być objęte Aprobata Techniczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, art. 30 „Zmawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie.” A właśnie normy PN-EN 295 są takimi normami.

Obciążenia dynamiczne w ciągach komunikacyjnych są parametrem uwzględnionym w zakresie ustanowienia normy PN-EN 295 i nie są elementami różniącym się od wymogów podstawowych określonych w Polskiej Normie. Pragniemy również podkreślić, że Aprobata Techniczna nie jest dokumentem potwierdzającym parametry techniczne lub użytkowe tylko dokumentem zastępczym wystawionym w przypadku braku norm określających wymagania podstawowe jakie mają spełnić produkowane materiały.”

Biorąc pod uwagę powyższe wnosimy o zmianę zapisów SIWZ i zniesienie wymogu posiadania przez rury kamionkowe Aprobaty Technicznej IBDiM i wprowadzenie zapisu, że rury kamionkowe mają być zgodne z normą PN-EN 295 lub posiadać Aprobata Techniczną IBDiM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rury wszystkich producentów, które spełniają warunki dokumentacji przetargowej.

Do sieci kanalizacji sanitarnej stosuje się rury i kształtki kamionkowe, glazurowane wg normy PN-EN 295. Rury i kształtki powinny posiadać aprobatę techniczną, np. IBDiM lub wydaną przez inną niezależną instytucję o charakterze badawczym uprawnioną do wydawania aprobat technicznych z kraju należącego do Unii Europejskiej potwierdzającą właściwości użytkowe dotyczące obciążeń dynamicznych w ciągach komunikacyjnych.

Krzysztof Gawroński
Prezes Zarządu