

# **TECHNOLOGIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI**

**BUDOWA KANAŁU SANITARNEGO WRAZ Z PRZYŁACZAMI**

**ADRES:** ul. Zgierska, Ozorków

mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

upr. nr 31/87/WŁ

# OPIS TECHNOLOGII WYKONANIA ROBÓT

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest technologia odtworzenia nawierzchni ulicy Zgierskiej w Ozorkowie po budowie odcinka kanalizacji sanitarnej na odcinku od ulicy Południowej do Grzybowej. Kanał wykonany zostanie wykopem otwartym.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ☐ zlecenie na wykonanie technologii odtworzenia nawierzchni
- ☐ decyzja nr 123/2009 z dnia 29.05.2009 na umieszczenie w pasie drogowym kanalizacji sanitarnej
- ☐ wizja lokalna w terenie
- ☐ wytyczne projektowania nawierzchni

## 3. STAN ISTNIEJĄCY I OPIS MIEJSCA WYKONYWANIA ROBÓT

Ulica Zgierska jest ulicą w ciągu drogi powiatowej nr 5173E. Posiada nawierzchnię z asfaltobetonu, w krawężnikach i z chodnikami dla pieszych. Jest jedną z głównych ulic Ozorkowa, o dużym natężeniu ruchu pojazdów. Projektowany kanał zlokalizowany jest w jezdni na odcinku od ulicy Południowej do Grzybowej.

Zakres robót w ulicy Zgierskiej przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Szczegółowy układ warstw odtwarzanej nawierzchni przedstawiono na załączonym rysunku.

## 4. TECHNOLOGIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

W związku z tym, że roboty prowadzone będą w pasie drogowym ulicy Zgierskiej, konieczne jest odtworzenie terenu robót po ich zakończeniu. W tym celu należy:

- ☐ wykonany wykop po ułożeniu kanalizacji zasypać warstwami grubości max. 20 cm
- ☐ zasypkę należy wykonać piaskiem – zgodnie z normą **BN-72/8932-01**
- ☐ grunt użyty do zasypki powinien mieć odpowiednią wilgotność
- ☐ wskaźnik zagęszczenia gruntu zgodnie z w/w normą powinien wynosić:  
**1,00** dla wykopów w jezdni

**0,97** dla wykopów w zieleńcu do głębokości 1,2 m i **0,95** poniżej tej głębokości Roboty wymagają stałej kontroli wskaźnika zagęszczenia poszczególnych warstw zasypki.

- ❑ ostatnią warstwę zasypki gruntem wykonać 48 cm poniżej terenu
- ❑ wykonać dolną warstwę podbudowy za stabilizacji 2,5 MPa grubości 15 cm zgodnie z normą **PN-S-96012** z zakładkami o szerokości 0,50 m poza wykop
- ❑ wykonać górną warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 20 cm o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm zgodnie z normą **PN-84/S-96023**, z zakładkami o szerokości 0,50 m poza podbudowę ze stabilizacji
- ❑ ułożyć warstwę wiążącą z asfaltobetonu gr. 8 cm zgodnie z normą **PN-S-96025** z zakładkami o szerokości 0,50 m poza podbudowę z tłucznia
- ❑ wykonać warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 5 cm na całej szerokości jezdni zgodnie z normą **PN-S-96025**

Podłoże pod nawierzchnie powinno być zagęszczone i wyprofilowane do założonego spadku poprzecznego. Połączenie starej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić stosując taśmę asfaltowo-kauczukową. Nawierzchnię bitumiczną należy układać a sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy suchej pogodzie i temperaturze powyżej 10 °C. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe zagęszczenie układanych warstw konstrukcji jezdni.

- ❑ tereny zieleni, przez które będzie przebiegał wykop, należy odtworzyć rozścielając na zagęszczonym wykopie 10 cm warstwę humusu i posiać trawę.
- ❑ naruszone w trakcie robót nawierzchnie wjazdów do posesji należy odtworzyć z materiały pierwotnego a posiadające nawierzchnie gruntowe - utwardzić kruszywem kamiennym 0-63 mm na szerokości min. 3,00 m.
- ❑ w przypadku naruszenia podczas robót krawężnika należy go odtworzyć ustawiając krawężnik 100x30x20 na ławie z betonu B-10 z oporem. Uszkodzone w trakcie robót elementy należy wymienić na nowe.

Teren prowadzenia robót musi być w sposób widoczny zabezpieczony i oznakowany tak, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu pieszego i kołowego.

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć atesty na wbudowane materiały.

Po zakończeniu prowadzonych robót teren po jego odtworzeniu musi zostać odebrany przez Zarządcę Drogi.